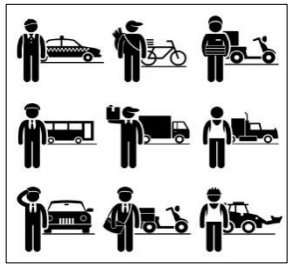
ЗАНЯТИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ВОДИТЕЛЬ – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо

ПЕШЕХОД - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу

ПАССАЖИР – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)

ТАКЖЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПЕШЕХОДАМИ:

ЛИЦО, ПЕРЕДВИГАЮЩЕЕСЯ НА ИНВАЛИДНОЙ КОЛЯСКЕ

ЛИЦО, ВЕДУЩЕЕ ВЕЛОСИПЕД

ЛИЦО, ВЕЗУЩЕЕ САНКИ

ЧЕЛОВЕК НА РОЛИКАХ, САМОКАТЕ

ЛИЦО, ВЕДУЩЕЕ СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

ЛИЦО, ВЕДУЩЕЕ КОЛЯСКУ

ПЕШЕХОДЫ

*ПУНКТ 4.1 ПДД РФ

КАК ДОЛЖНЫ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПЕШЕХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ?*

ПО ТРОТУАРАМ

ПО ПЕШЕХОДНЫМ, ВЕЛОПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ

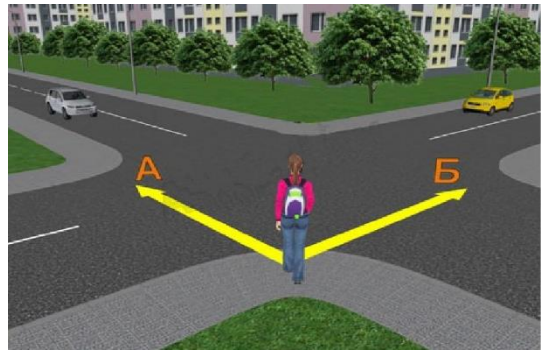
ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ – ПО ОБОЧИНАМ

НАЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

ПО ЛИНИИ ТРОТУАРОВ ИЛИ ОБОЧИН



РЕКОМЕНДОВАННЫЙ АЛГОРИТМ ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

СТОЙ! Прежде, чем выходить на проезжую часть для перехода, нужно остановиться на тротуаре, но не у его края. Необходимо снять капюшон, убрать смартфон, выключить наушники

СМОТРИ! Перед переходом следует посмотреть налево, затем направо, снова налево, убедиться в безопасности

СЛУШАЙ! Постараться «услышать» дорогу, звуки опасности, например, звук тормозов, шин приближающегося автомобиля, звуковые сигналы

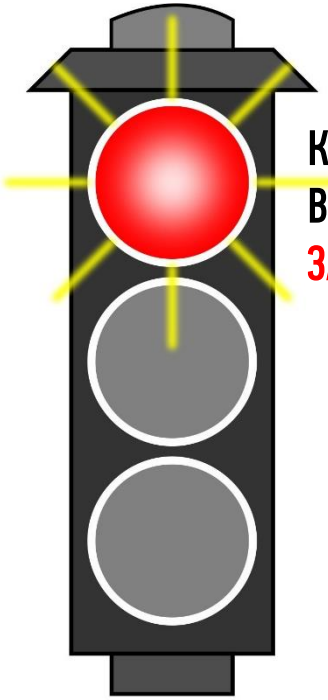
ДУМАЙ! Все, что увидели или услышали, необходимо проанализировать.
Снижают ли автомобили скорость движения, успевают ли остановиться?

ИДИ! Все предыдущие действия должны быть отработаны до автоматизма, и только после выполнения всех предыдущих действий можно переходить проезжую часть.
Переходить проезжую часть нужно спокойным и уверенным шагом

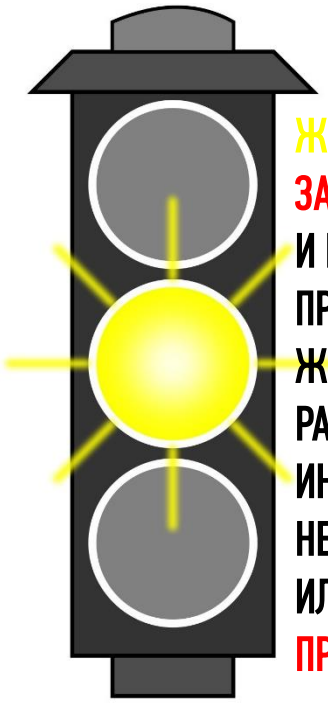
ВИДЫ СВЕТОФОРОВ И ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ

ТРАНСПОРТНЫЙ СВЕТОФОР

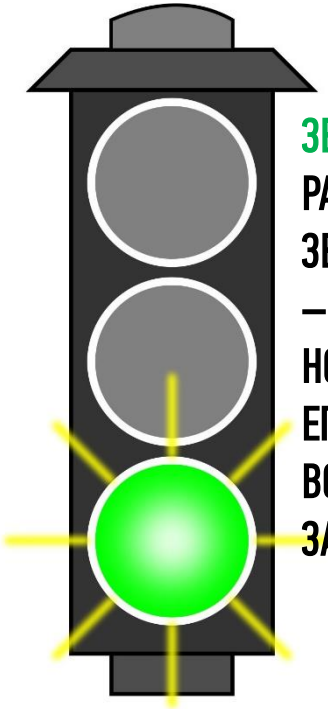
ПЕШЕХОДНЫЙ СВЕТОФОР



КРАСНЫЙ СИГНАЛ,
В ТОМ ЧИСЛЕ МИГАЮЩИЙ –
ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ



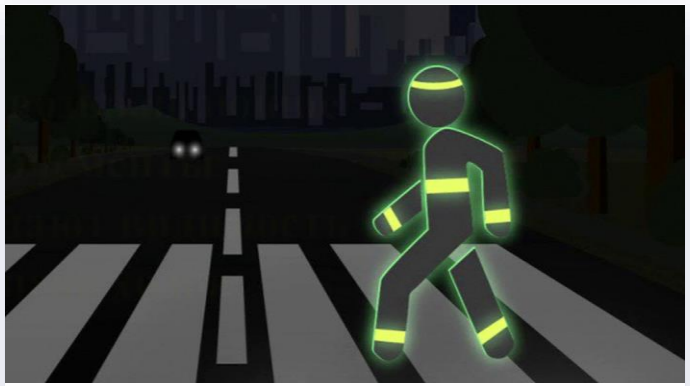
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ –
ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ
И ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О
ПРЕДСТОЯЩЕЙ СМЕНЕ СИГНАЛОВ,
ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ –
РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ И
ИНФОРМИРУЕТ О НАЛИЧИИ
НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕРЕКРЕСТКА
ИЛИ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА,
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ОБ ОПАСНОСТИ



ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ –
РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ;
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ
– ЕЩЕ РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ,
НО ИНФОРМИРУЕТ, ЧТО ВРЕМЯ
ЕГО ДЕЙСТВИЯ ИСТЕКАЕТ И
ВСКОРЕ БУДЕТ ВКЛЮЧЕН
ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ (СВЭ)

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ?



Размещать СВЭ можно на одежде и аксессуарах (на высоте 70-100 см от поверхности, примерно на уровне грудной клетки).
Лучшим вариантом СВЭ является полоса длиной более 7 см, размещенная на спине и грудной клетке.

Использование СВЭ в несколько раз увеличивает заметность пешехода для водителя — пешеходы, использующие СВЭ, становятся участниками ДТП в 6-8 раз реже.

При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен заметить пешехода на дороге на расстоянии до 50 м.

Если пешеход применяет световозвращатели, то это расстояние увеличивается до 150-200 м.

При движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход, использующий световозвращатели, становится заметен, увеличивается со 150 до 350-400 м.

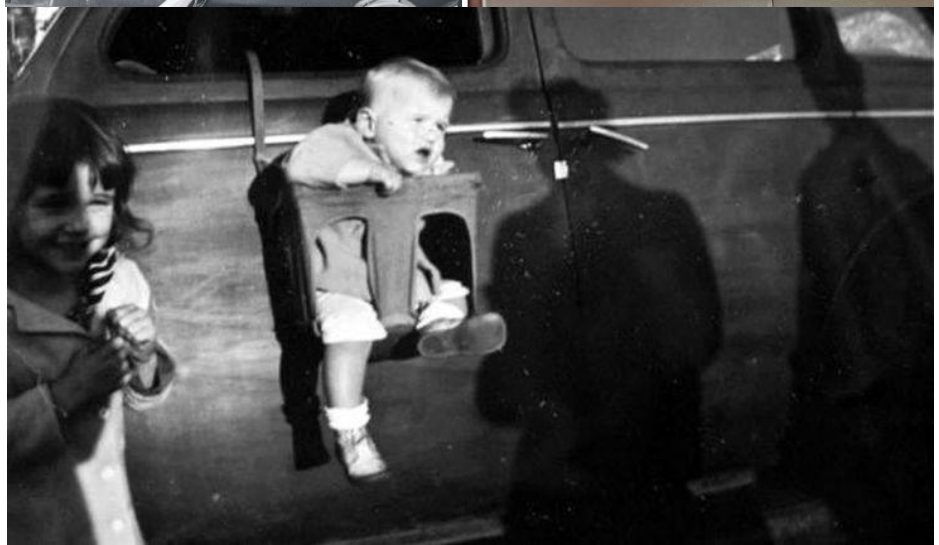
ПАССАЖИРЫ

ЧТО ОПРЕДЕЛЯЮТ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЧАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ?

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ **ОТ 7 ДО 11 ЛЕТ** (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО) В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ И КАБИНЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ, КОНСТРУКЦИЕЙ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИБО РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА ISOFIX, ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ), СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕСУ И РОСТУ РЕБЕНКА, ИЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ — ТОЛЬКО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ), СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕСУ И РОСТУ РЕБЕНКА

ПРИ ПОЕЗДКЕ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ОБОРУДОВАННОМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ ИМИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОКРЕСЕЛ СНИЖАЕТ РИСК СМЕРТНОСТИ ДЕТЕЙ В ДТП НА 71 %

РЕМНИ СПАСАЮТ ОТ СМЕРТИ В ДТП ПРИМЕРНО В 70% СЛУЧАЕВ

ОСТАНОВКА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- ОЖИДАТЬ МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ТАКСИ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ПРИПОДНЯТЫХ НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДКАХ, А ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ – НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ОБОЧИНЕ
- В МЕСТАХ ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ОБОРУДОВАННЫХ ПРИПОДНЯТЫМИ ПОСАДОЧНЫМИ ПЛОЩАДКАМИ, РАЗРЕШАЕТСЯ ВЫХОДИТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДЛЯ ПОСАДКИ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЛИШЬ ПОСЛЕ ЕГО ОСТАНОВКИ
- ПОСЛЕ ВЫСАДКИ НЕОБХОДИМО, НЕ ЗАДЕРЖИВАЯСЬ, ОСВОБОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

ВОДИТЕЛИ

ВОДИТЕЛЬ – ЛИЦО, УПРАВЛЯЮЩЕЕ КАКИМ-ЛИБО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, А ТАКЖЕ ПОГОНЩИК, ВЕДУЩИЙ ПО ДОРОГЕ ВЬЮЧНЫХ, ВЕРХОВЫХ ЖИВОТНЫХ ИЛИ СТАДО

МОПЕД

СКУТЕР

КВАДРИЦИКЛ

МОТОЦИКЛ

ОБУЧЕНИЕ В АВТО-, МОТОШКОЛЕ

ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ МОТОТРАНСПОРТОМ НЕ РАНЕЕ 16 ЛЕТ

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

ЭЛЕКТРОСАМОКАТ | ГИРОСКУТЕР | МОНОКОЛЕСО | СИГВЕЙ | ЭЛЕКТРОСКЕЙТБОРД

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

КАК ИЗМЕНИЛИСЬ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЧАСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА СИМ (с 1 марта 2023 г.)?*

ДВИЖЕНИЕ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ		
Дети младше 7 лет	**Дети от 7 до 14 лет**	**Лица старше 14 лет**
только по тротуарам, пешеходным и **велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов)**, а также в пределах пешеходных зон	по тротуарам, пешеходным дорожкам, **велосипедным** и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон	по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов

Допускается движение лиц старше 14 лет:

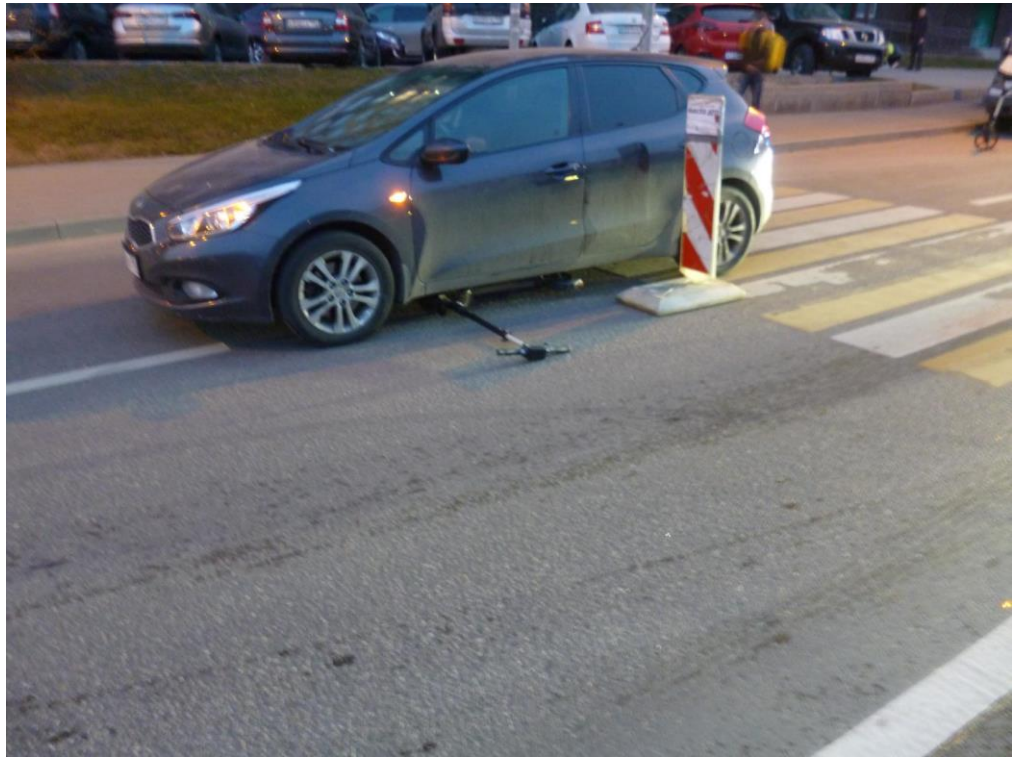
- в пешеходной зоне (если масса СИМ не более 35 кг)
- по тротуару, пешеходной дорожке (при отсутствии велосипедной и велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов или возможности двигаться по ним)
- по обочине при отсутствии указанных мест для передвижения или возможности двигаться по ним
- по правому краю проезжей части дороги при одновременном соблюдении следующих условий:
  - при отсутствии указанных выше мест для передвижения или возможности двигаться по ним
  - при разрешении движения по дороге транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и движения велосипедов
  - при оборудовании СИМ тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями и фарой (фонарем)

*РАЗДЕЛ 24 ПДД РФ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ СИМ

ДЕВОЧКА 2009 Г.Р. НА ПРОКАТНОМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ МАРКИ «BIND», ПЕРЕДВИГАЯСЬ С ПОДРУГОЙ, ПЕРЕСЕКАЛА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПО ТРОТУАРУ, НЕ СПЕШИВШИСЬ. ВОДИТЕЛЬ, ВЫЕЗЖАЮЩИЙ СО ДВОРА, НЕ УСПЕЛ ПРИНЯТЬ МЕРЫ К ТОРМОЖЕНИЮ

ДЕВОЧКА 2012 Г.Р., УПРАВЛЯЯ ЛИЧНЫМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОМ МАРКИ KUGOO S 3, НЕ СПЕШИВШИСЬ ПЕРЕСЕКАЛА ДОРОГУ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ. КАК ПОЯСНИЛ ВОДИТЕЛЬ, ОН НЕ УСПЕЛ ЗАМЕТИТЬ ВНЕЗАПНО ПОЯВИВШЕГОСЯ, ДВИГАВШЕГОСЯ НА ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ РЕБЕНКА



ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Велосипедистам и лицам, использующим для передвижения СИМ, запрещается*

- УПРАВЛЯТЬ ВЕЛОСИПЕДОМ, МОПЕДОМ И СРЕДСТВОМ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ РУЛЯ), НЕ ДЕРЖАСЬ ЗА РУЛЬ ХОТЯ БЫ ОДНОЙ РУКОЙ

- ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗ, КОТОРЫЙ ВЫСТУПАЕТ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 0,5 М ПО ДЛИНЕ ИЛИ ШИРИНЕ ЗА ГАБАРИТЫ, ИЛИ ГРУЗ, МЕШАЮЩИЙ УПРАВЛЕНИЮ

- ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ, ЕСЛИ ЭТО НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОБОРУДОВАНИЕМ ИЛИ КОНСТРУКЦИЕ ВЕЛОСИПЕДА ИЛИ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

- ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ ДО 7 ЛЕТ ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ НИХ МЕСТ

- ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ, НЕ СПЕШИВШИСЬ

*ПУНКТ 24.8 ПДД РФ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

Памятка юному велосипедисту

ГДЕ МОГУТ КАТАТЬСЯ ДЕТИ ДО 14 ЛЕТ?

- ПО ТРОТУАРАМ
- ПО ПЕШЕХОДНЫМ, ВЕЛОСИПЕДНЫМ И ВЕЛОПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ
- В ПРЕДЕЛАХ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН

ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ МОГУТ

ТОЛЬКО ПЕШКОМ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!